

Laurent G schrieb:

> cip-idf

> -----

>

> Le manque de grèves, le management, on en crève.

> Suicide d'un salarié de Renault: "Tu expliqueras ça à mes filles, Carlos"

> Un salarié de Renault s'est suicidé dans la nuit de dimanche à lundi sur son lieu de travail à l'usine de Cléon, en Seine-Maritime. Il a laissé une lettre dans laquelle il explique subir "pression" et "chantage" de la part du groupe depuis qu'il s'est mobilisé contre les accords dits de compétitivité-emploi cet hiver

>

24. April / übersetzt: willi h.

Keine streiks, das Management, wir gehen kaputt !

***Selbsttötung eines Beschäftigten bei Renault : "Du wirst es meinen Töchtern erklären, Carlos" ***

Ein Beschäftigter bei Renault hat sich in der Nacht vom Sonntag (21.4.) auf Montag (22.4.) an seinem Arbeitsplatz im Werk in Cleon selbst getötet. Er hat einen Brief hinterlassen, in welchem er den Druck und die Erpressung erklärt, die er täglich erlebt innerhalb des Werks durch die Leitung, **seit er sich gegen die Betriebsvereinbarung für die Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit mobilisiert hat.**

35 Jahre alt, Vater zweier Kinder, Techniker, Dauernachtschicht, wurde er am Montag morgen an seinem Arbeitsplatz erhängt aufgefunden, beschäftigt seit 2000 im Werk. Pascal le Manch, der CGT-Gewerkschaftsdelegierte, hat der AFP-Presseagentur erklärt, daß der Kollege **zwei Briefe** hinterlassen hat, einen für seine Familie und einen für die Werksleitung, in welchem er die Schikanen und den unerträglichen Druck anklagt.

In diesem zweiten Brief hat der Arbeiter geschrieben: " danke, Renault. Danke für diese Jahre Druck und Schikanen, dazu die Erpressung zur Nacharbeit. Wo das Streikrecht nicht existiert. **Nicht protestieren, sonst kannst du gehen. . Die Angst, die Ungewißheit für die Zukunft sind ein rechtes Kriegsmittel, scheint es ? Du kannst es ja meinen Töchtern erklären, Carlos ! "**

Anspielung auf Carlos Ghosn, der oberste Chef und Werksleiter bei Renault.

Der Beschäftigte, " guter Arbeiter " und nicht gewerkschaftlich organisiert, wurde ständig unter Druck gesetzt von der Leitung, seit er aktiv an den **Streiks im Winter 2012 gegen diese Konzernvereinbarung** für die Wettbewerbsfähigkeit teilgenommen hat, präzisierte M. le Manach. Die Leitung hatte ihm angedroht, ihn aus der Nachtschicht zu nehmen, mit dem Abzug der Nachtprämien, etwa 400 euro monatlich. Die CGT hat die Einberufung einer außergewöhnlichen Sitzung der Gesundheitskommission gefordert , um die Verantwortung von Renault für den Tod zu beweisen.

Das Gericht in Rouen, das den Fund der beiden Briefe bestätigt hat, hat seinerseits bestätigt, eine Untersuchung nach den Todesursachen eingeleitet zu haben nach der Selbsttötung am Arbeitsplatz und während der Arbeitszeit.

Das Werk von Renault in Cleon, spezialisiert in der Herstellung von **Motoren und Getriebe**, beschäftigt 4000 Lohabhängige. Im Werk herrscht eine immer miesere Stimmung, erklärt die CGT-Gewerkschaft, nach dem Inkrafttreten dieser Konzernvereinbarung zur Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit durch Carlos Ghosn.

> Agé de 35 ans et père de deux enfants, ce technicien qui travaillait de nuit, a été retrouvé pendu lundi au petit matin sur le site, son lieu de travail, où il était employé depuis 2000. Pascal Le Manach, délégué syndical CGT a expliqué à l'AFP qu'"il a laissé sur place deux lettres, l'une pour sa famille et l'autre à l'attention de la direction, dans laquelle il dénonce les pressions".

>

> Dans ce second courrier, l'ouvrier a écrit : "Merci Renault. Merci ces années de pression, chantage au nuit. Où le droit de grève n'existe pas. Ne pas protester sinon gare. La peur, l'incertitude de l'avenir sont de bonne guerre, paraît-il ? Tu expliqueras ça à mes filles, Carlos", allusion à Carlos Ghosn, le PDG du groupe.

>

> Le salarié, "excellent ouvrier" et "non-syndiqué", "faisait l'objet de pressions de la direction depuis qu'il avait pris activement part aux grèves contre le projet d'accord compétitivité-emploi cet hiver", a précisé M. Le Manach. "La direction l'avait notamment menacé de le faire redescendre en équipe (de jour), avec une perte financière très importante à la clé", estimée à au moins 400 euros par mois. La CGT a demandé la tenue lundi d'un Comité d'hygiène et de sécurité exceptionnel "pour montrer la responsabilité de Renault dans ce décès".

>

> Le parquet de Rouen, qui a confirmé la découverte de deux lettres, a de son côté précisé à l'AFP avoir ouvert une enquête en "recherche des causes de la mort" à la suite de ce suicide survenu "sur le lieu de travail et pendant les heures de travail".

> Le site de Renault-Cléon, spécialisé dans la fabrication de moteurs et de boîtes de vitesse, emploie environ 4.000 salariés dans une ambiance qualifiée par la CGT de "plus en plus difficile", notamment depuis la mise en place de l'accord compétitivité-emploi par M. Ghosn.

>

> <http://www.humanite.fr/social-eco/suicide-d-un-salarie-de-renault-tu-expliqueras-ca-524966>

> -----

Hinweis:

Einen Film mit Untertiteln über den seit Januar andauernden Streik bei Peugeot in Aulnay nahe Paris findet ihr im Labournet unter der Rubrik Labourtv